



Ordførerne og kommunedirektører  
Bardu, Dyrøy, Lavangen, Målselv,  
Salangen, Senja og Sørreisa

## **INNKALLING TIL MØTE I MIDT-TROMSRÅDET**

Tid: **Mandag 17. juni kl. 1030 – 1500**  
Sted: **Bardu kommune, kommunestyresalen**

### Saker til behandling:

- |       |   |
|-------|---|
| 19/24 | Godkjenning av protokoll fra møte 15. april   |
| 20/24 | Status arbeid flyplassutvalg - BDU  |
| 21/24 | Valg av medlem til styringsgruppen for «Sats: prosjektene» i regi av Midt- Tromsrådet |
| 22/24 | Personalnettverket  |
| 23/24 | Orienteringer daglig leder  |
| 24/24 | Orientering ny motorferdsellov  |
| 25/24 | Åpen post   |

Vel møtt!

Martin Nymo  
rådsleder

Louis S. Edvardsen  
daglig leder

## MØTEBOK

**Forvaltningsorgan**  
Midt- Tromsrådet

**Saksnr.**  
19/24

**Dato**  
17.06.24

19/24                      Godkjenning av protokoll fra møte 15. april

***Forslag til vedtak:***

*Protokoll fra møtet i Midt- Tromsrådet 15.april godkjennes.*

# MØTEBOK

**Forvaltningsorgan**  
Midt- Tromsrådet

**Saksnr.**  
20/24

**Dato**  
17.06.24

20/24      Status arbeid flyplassutvalg - BDU

Bakgrunn for saken:

Midt- Tromsrådet vedtok følgende i sak 12/23 19.06.23:

**12/23**

**Flyplassutvalget**

**Vedtak:**

*Det nedsetter en arbeidsgruppe bestående av ordførere i:*

- Målselv
- Bardu
- Senja

*Som bes vurdere mandat for og organisering av flyplassutvalget.*

*DL bes ivareta sekretærfunksjonen for gruppen.*

Daglig leder tok i saken like etter at vedtaket var fattet, men grunnet valg og endringer i ordførersituasjonen i 2 av 3 av kommunene, var det nødvendig å ta opp tråden på nytt etter valget. Dialogen har i all hovedsak vært mellom daglig leder og ordfører i Målselv/ leder av MTR. Det har også vært gjennomført møte med leder flyplassutvalget for Harstad/ Narvik flyplass, Evenes, og sekretær for utvalget fra Hålogalandsrådet. I denne dialogen har en fått god informasjon om hvordan de hadde organisert arbeidet, samt informasjon om at flyplassutvalget kjøper sekretærtjenester fra Hålogalandsrådet.

I arbeidet med å utarbeide vedtekter og budsjett for flyplassutvalget for Bardufoss har en i all hovedsak bygd dette over samme lest som for tilsvarende dokumenter for Harstad/ Narvik flyplass.

29. mai ble det gjennomført et møte på Bardufoss, for å få på plass et interimsstyre, som ahr ansvaret for å forberede sakene til ordinært konstituerende møte for flyplassutvalget. Her bel følgende valgt:

- Martin Nymo, Ordfører Målselv
- Erlend Lian, leder for næringsforeningen i Målselv
- Elin Byberg, Profilgruppen

27.mai ble følgende epost oversendt kommunene tilsluttet Midt- Tromsrådet, samt Balsfjord kommune.

**Reetablering av flyplassutvalget for Bardufoss lufthavn** mandag 27. mai 2024 kl. 12:14

**Louis S. Edvardsen**

**Til:** Laila Monica Johannessen; Øyvind Korsberg; Jan-Eirik Nordahl; Simon Løvhaug; Hege Myrseth Rollmoen; Toralf Heimdal; Martin Nymo; Kjell- Sverre Myrvoll; Geir Inge Sivertsen; Frode Skuggedal; Stine Strømsø; Johnny Sagerup; Karin Eriksen; Truls Meyer; Rikke Syvertsen Raknes; Rune Hoholm

**Kopi:** Postmottak Bardu kommune; Postmottak Dyrøy kommune; Postmottak Målselv kommune; Postmottak Sørreisa kommune; Post - Senja kommune; Salangen kommune postmottak; Lavangen Kommune postmottak

Forslag budsjett 202... 11,4 kB  
Endelig forslag til ve... 182,1 kB

[Last ned alle](#) · [Forhåndsvis alle](#)


**Til mottakere av denne mail**

I 2023 vedtok Midt- Tromsrådet hvor de ba om at flyplassutvalget for Bardufoss lufthavn reetableres, og ba ordfører i Målselv om å lede dette arbeidet. I arbeidet med å reetablere flyplassutvalget har en blant annet hatt møte med leder av flyplassutvalget for Harstad/ Evenes lufthavn, samt Hålogalandrådet som er sekretær for dette flyplassutvalget.

Både forslag til vedtekter og budsjett for flyplassutvalget for Bardufoss er bygd over samme mal som for flyplassutvalget for Harstad/ Evenes.

Saken sendes over til kommunene i Midt- Troms samt Balsfjord kommune, slik at kommunene har tid på seg til å sette seg inn i saken, da saken vil bli satt opp på saklisten til møte i Midt- Tromsrådet 17. juni for videre oppfølging.

Med hilsen



Skjermbilde

Saken legges frem for Midt- Tromsrådet for videre oppfølging.

**Forslag til vedtak:**

*Legges frem uten innstilling*

# MØTEBOK

**Forvaltningsorgan**  
Midt- Tromsrådet

**Saksnr.**  
21/24

**Dato**  
17.06.24

21/24 Valg av medlem til styringsgruppen for «Sats: prosjektene» i regi av Midt- Tromsrådet

## **Bakgrunn for saken:**

Midt- Tromsrådet vedtok i sitt møte 15. april blant annet følgende:

- *Sats: Næringssamarbeid 2024-2026 og Sats: Ung i Midt- Troms 2024-2027 organiseres via en felles styringsgruppe.*

Daglig leder ba Midt- Tromsrådet om innspill vedr fremtidig organisering av prosjektene «Sats: Næringssamarbeid 2024-2026» og «Sats: Ung i Midt- Troms 2024-2027». som begge vil bli gjennomført i egenregi, og organiseres via én felles styringsgruppe, men økonomi, saksbehandling og rapportering holdes adskilt for de to prosjektene.

Siden begge prosjektene har en tittel som begynner med «Sats:», vil en i det videre arbeidet omtale styringsgruppen som «styringsgruppen for Sats:». Administrativt vil både daglig leder og trainee bidra inn i prosjektene, graden av involvering vil variere i forhold til de ulike fasene i prosjektene.

Det som nå er viktig, er at en får på plass styringsgruppen for Sats:. Ut fra tidligere føringer lagt av Midt- Tromsrådet skal styringsgruppene bestå både ordfører og kommunedirektør, i tillegg til daglig leder Midt- Tromsrådet.

Prosjektet «Sats: Ung i Midt- Troms 2024-2027» har i all hovedsak et ungdomsperspektiv. I prosjektet «Revidering regional næringsplan 2024-2028», var det en representant for regionalt ungdomsråd i styringsgruppen. Evalueringen av «Revidering regional næringsplan 2024-2028», konkluderte med at det trolig finnes langt bedre måter å involvere ungdom på enn representasjon i styringsgrupper. Det anbefales derfor ikke at styringsgruppen utvides med en representant fra Ungdommens Midt- Tromsting (UMT). Men at ungdommen involveres i de ulike fasene gjennom workshops, utfordringsnotat, og involvering i møtene i UMT. På denne måten vil en også nå bredere ut ungdommen, og diskusjonen blir i langt større grad på de unges premisser, enn det som vil være tilfelle i en styringsgruppe.

AR behandlet saken 12. juni og valgte kommunedirektør i Dyrøy som medlem, og kommunedirektør i Bardu som varamedlem.

***Forslag til vedtak:***

Midt- Tromsrådet velger følgende ordførere til som medlem og varamedlem for styringsgruppen for «Sats: prosjektene» i regi av Midt- Tromsrådet»:

Medlem:

Varamedlem:

# MØTEBOK

**Forvaltningsorgan**  
Midt- Tromsrådet

**Saksnr.**  
22/24

**Dato**  
17.06.24

## 22/24 Personalnettverket

Personalnettverket var deltøkt i møtet i administrativt råd 12. juni i Lavangen og orienterte om status for sitt arbeid i nettverket. Det ble i den sammenheng også diskutert viktigheten av fylkeskommunal tilbudsstruktur for videregående opplæring i Midt- Troms. En er kjent med at det til høsten vil pågå et arbeid med gjennomgang av dette tilbudet.

Det ble som følge av dette fremholdt betydningen av at skoletilbudene i tråd med Midt- Troms må sees i sammenheng med oppbyggingen av forsvaret og sjømatsektoren, for å nevne noe.

AR anser det som viktig at en fra Midt- Troms inntar rollen som dialogpartner i dette arbeidet, og at blant annet personalnettverket følger denne prosessen tett. Kommunedirektør i Dyrøy kommune vil orientere Midt- Tromsrådet som dette nærmere direkte i møtet.

### **Forslag til vedtak:**

*Legges frem uten innstilling*

# MØTEBOK

**Forvaltningsorgan**  
Midt- Tromsrådet

**Saksnr.**  
23/24

**Dato**  
17.06.24

23/24

Orienteringer fra daglig leder

***Forslag til vedtak:***

*Midt- Tromsrådet tar redegjørelsene fra daglig leder til orientering.*



# MØTEBOK


**Forvaltningsorgan**  
Midt- Tromsrådet


**Saksnr.**  
24/24



**Dato**  
17.06.24


24/24      Orientering ny motorferdsellov

## Bakgrunn for saken

 **Ny motorferdsellov**

 **Sundheim, Arne <Arne.Sundheim@wsp.com>** søndag 26. mai 2024 kl. 14:05

**Til:**  Louis S. Edvardsen;  martin.nymo@malselv.kommune.no

 Du svarte på denne meldingen 13.06.2024, 13:55. Vis svar

Hei! Dersom interesse kan jeg tilby en 1/2 times presentasjon av ny motorferdsellov i neste møte i Midt-Tromsrådet. Det som etter mandatet skulle være en revidering og forenkling av gjeldende lov er blitt et helt nytt lovforslag. Det knyttes til plan- og bygningsloven og krever reguleringsplan. Det utløser konsekvensutredning etter KU- forskriften paragraf 10, spesielt fokus på naturmangfold og reindrift. Skal vurderes opp mot menneskerettighetsparagrafen SP28, absolutt forbud om kjøring etter 16. mai (jf. Isfiskeløype Altevatn som nå kjøres så lenge det er is). Noe forenklet tillatelse til løypekjøring, vedkjøring etc.

Mvh Arne Sundheim

*Arne Sundheim deltar i møtet mellom 13:30 og 14.00 og vil da orientere overfor Midt- Tromsrådet*

### **Forslag til vedtak:**

1. *Midt- Tromsrådet tar redegjørelsene fra Arne Sundheim til orientering.*
2. *Midt- Tromsrådet ber om at ...*

# MØTEBOK

**Forvaltningsorgan**  
Midt- Tromsrådet

**Saksnr.**  
25/24

**Dato**  
17.06.24

25/24    Åpen post